

Huishoudelijk reglement TECB

1. Lidmaatschap

- Art 1: De Triumph Enthusiasts Club Belgium werd opgericht op 5 maart 1980 en is stichtend lid van de Belgische Federatie van Oude Voertuigen (B.F.O.V.).
- Art 2: T.E.C. Belgium staat open voor alle liefhebbers van Standards en Triumphs. De bedoeling is, het bijeenbrengen van eigenaars van, en geïnteresseerden in motorvoertuigen van het Engelse merk Triumph/ Standard en het in stand houden ervan. Andere Engelse merken zijn welkom. Die leden vinden echter geen informatie in Triumph Echo betreffende hun automerk en hun lidmaatschap moet eerst worden goedgekeurd door het bestuur.
- Art 3: Voor eigenaars van een Triumph / Standard bedraagt het lidgeld 32 € voor een volledig jaar
- Art 4: Wie zich als lid inschrijft vanaf november betaalt voor het eerst lidgeld bij de ingang van het nieuwe werkjaar.
- Art 5: Het niet betalen van het lidgeld betekent automatisch het stopzetten van het lidmaatschap. Bij de inschrijving ontvangt een nieuw lid een afschrift van de statuten en het huishoudelijk reglement van de TECB. Het niet naleven van dit reglement kan uitsluiting uit de club betekenen, waarbij het lid geen recht heeft op teruggave van het lidgeld. Uitsluiting uit de vereniging wordt bepaald door de statuten.
- Art 6: De club bevat werkende en niet werkende leden Niet werkende leden zijn aangesloten bij de VZW om te genieten van de activiteiten of om gebruik te maken van de diensten die aangeboden worden. Door het betalen van lidgeld wordt men niet-werkend lid. De opname als werkend lid wordt bepaald door de statuten. Van een werkend lid wordt verwacht aanwezig te zijn op de Algemene vergadering(en) en actief bij de club betrokken te zijn.

2. Lidgeld

- Art 7: De TECB is een VZW. Het lidgeld wordt steeds zo laag mogelijk gehouden en komt enkel ten goede aan de leden. De voornaamste uitgaven: zendingen naar de leden met informatie of uitnodigingen voor activiteiten, kosten bij opmaken van Triumph Echo, betaling van verzekeringen die door de aard van de vereniging (VZW) wettelijk verplicht zijn. Kosten gemaakt ter gelegenheid van activiteiten die ten goede komen aan de club (Vb old timer beurzen) NIEMAND van de leden kan rekenen op een vergoeding voor gemaakte kosten. De inzet van bestuur en leden gebeurt op benevole basis.

3. Ritten

- Art 8: Elk lid kan een rondrit inrichten. Dit gebeurt in samenspraak met de evenementencoördinator. Het inrichtend lid kan steeds beroep doen op steun van het bestuur. De financiële steun van de club beperkt zich tot de betaling van het kopiëren van het roadbook .
- Art 9: De kosten aangerekend aan de leden ter gelegenheid van een rit moeten in verhouding staan tot wat men krijgt. Het is de bedoeling deze zo laag mogelijk te houden om elkeen de kans te bieden aan alle activiteiten deel te nemen.
- Art 10: de organisatoren dragen geen verantwoordelijkheid bij ongeval tijdens een activiteit. Elk lid moet zichzelf in orde stellen wat verzekeringen betreft.

4. W.W.Wisselbeker

- Art 11: Een rit kan deel uitmaken van het geheel van de proeven om de Willem Willems Wisselbeker te bekomen. Dit is een beker geschonken door een vroegere voorzitter. Hij wordt bij het jaarlijks clubdiner uitgereikt..

5. Verzekeringen

- Art 12: De club kan op geen enkel moment verantwoordelijk worden gesteld voor om het even welk ongeval. De wagens moeten voldoen aan de specifieke wetgeving, enkel de eigenaar kan ter verantwoording geroepen worden.
- Art 13: De club sluit de door de wet bepaalde verzekeringen af als VZW.
- Art 14: Bij elk clubgebeuren dragen de leden zelf de verantwoordelijkheid over hun handelingen.

6. Post uitnodigingen

- Art 15: Uitnodigingen voor evenementen of informatie naar de leden toe worden via E-mail verzonden. Leden niet in het bezit van een E-mail adres kunnen op verzoek alles per post blijven ontvangen. De organisatoren worden gevraagd hiermee rekening te houden bij het versturen van de gegevens naar het secretariaat.
- Art 16: De leden kunnen ter allen tijde rekenen op info bij het bestuur. Hou er wel rekening mee de vraag aan de juiste persoon te richten. (Zie verder bestuur) Voorstellen en opmerkingen zijn steeds welkom.

7. Het bestuur

- Art 17: De statuten bepalen de samenstelling van het bestuur. Het bestuur wordt verkozen uit de clubleden die zich kandidaat stellen voor een functie. De taken worden daar onderling verdeeld. In principe is het bestuur samengesteld uit Voorzitter, Ondervoorzitter (nu verantwoordelijke uitgever van TW,) Secretariaat (ledenbestand en –werving, autoverzekeringen, pr, Info, clubevenementen, algemene coördinatie van de activiteiten, WWW, ...), Schatbewaarder (financiën, wetgeving VZW) en een afgevaardigde voor Nederland.

8. Clubstand, PR

- Art 18: De club is in het bezit van een clubstand waardoor wij TECB kunnen vertegenwoordigen op Oldtimerbeurzen . Voor opzetten en afbreken wordt gerekend op hulp van de leden.
- Art 19: naast onze aanwezigheid op enkele beurzen wordt de club ook bekend gemaakt in tijdschriften, OT-gidsen en op het internet. <http://www.tecb.be>

9. Triumph Echo

- Art 20: Triumph Echo is de tweemaandelijks nieuwsbrief van de Triumph Enthusiasts Club Belgium. De uitgiftedatum en de deadline voor alle mogelijke publicaties (advertenties, artikels, agendapunten...) worden in de vorige uitgave van TE vermeld.
- Art 21: Uit Triumph Echo mag niets worden overgenomen zonder vermelding van bron, auteur en maker van eventuele foto's en zonder toestemming van de redactie.
- Art 22: Ledenadvertenties met vermelding van lidnummer zijn gratis, moeten car-related zijn, maar kunnen ook met een ander merk van oldtimer te maken hebben.
- Art 23: Advertenties van niet-leden kunnen ook bij wijze van ledenservice gratis geplaatst worden, de uitgever beslist uiteindelijk of de advertentie geplaatst wordt.

- Art 24: Voor alle in advertenties aangeboden goederen en/of diensten, zowel van bedrijven als van particulieren, kan de TECB geen aansprakelijkheid aanvaarden.
- Art 25: Enkel bedrijven die een gans jaar adverteren worden zonder kosten opgenomen in het mailingbestand en ontvangen een exemplaar van TE als bewijsnummer. Bedrijven of particulieren die éénmalig adverteren ontvangen slechts een bewijsnummer mits betaling van de kosten: prijs van een TE, enveloppe + verzending.
- Art 26: De uitgever is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de ingezonden artikels die door de leden of door derden zijn aangeboden voor publicatie.
- Art 27: Ingezonden artikels bij voorkeur digitaal aanbieden: via e-mail naar het redactieadres, op cd of diskette. Getypt of met de hand geschreven kan natuurlijk ook gewoon per post verstuurd. Digitale teksten bij voorkeur als simpel txt bestand, dat is voor de redactie makkelijkst. Word of Wordperfect (beiden voor PC) mogen ook. De rest kunnen we waarschijnlijk niet lezen. Geen mooier document of één met een foto, wie zijn foto's terug wil moet dat er wel bij vermelden. Het kan even duren eer je ze terug hebt. Digitale foto's wel minimum 300 dpi, bij voorkeur als JP(E)G-file opgeslagen.
- Art 28: Enkel de redactie bepaalt –indien nodig in overleg met de raad van bestuur– wanneer welk artikel al dan niet verschijnt.
- Art 29: Noch de uitgever, noch de Triumph Enthusiasts Club Belgium, noch de schrijvers en samenstellers van artikels in Triumph Echo kunnen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het volgen van restauratie-, reparatie-, of modificatieprocedures zoals beschreven in Triumph Echo. Bijwerkingen van huidig HR gebeuren geregeld volgens de noodzaak en worden bekend gemaakt in TE.